Hallandstrafiken
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	**Diarienummer**
2026-05-06	DNKT250044

Driftnämnden Kollektivtrafik

Beslutsförslag, Information inför fastställande av Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2026 - 2030

Förslag till beslut

1. Driftnämnden beslutar att godkänna informationen.

Sammanfattning

Enligt gällande reglemente ska Driftnämnd Kollektivtrafik bistå den regionala kollektivtrafikmyndigheten i arbetet med att bereda trafikförsörjningsprogram inför beslut i regionfullmäktige. Revideringsarbetet av programmet inleddes under våren 2023 och pågår fram till juni 2026. Nämnden har tidigare informerats om arbetets utveckling vid sammanträden den 7 september 2023 (DNKT230034), den 14 november 2024 (DNKT240069) samt den 4 september 2025 (DNKT250044).

Ett slutligt förslag till trafikförsörjningsprogram för Halland 2026–2030 har tagits fram efter remiss till berörda aktörer under hösten 2025 och vintern 2026. Totalt inkom 24 yttranden, vars synpunkter har beaktats och i tillämpliga delar inarbetats i den slutliga versionen av programmet. I ärendet medverkar Ludvig Simonsson, processledare för kollektivtrafik vid avdelningen för regional samhällsplanering.

Bakgrund

Enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Programmet ska fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken och innehålla riktlinjer för dess utveckling samt omfatta både en långsiktig strategisk inriktning och en redovisning av kollektivtrafikens utveckling på kort och medellång sikt. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Halland 2020–2025 antogs av regionfullmäktige i december 2020 och ska i enlighet med gällande lagstiftning hållas aktuellt samt vid behov ses över och revideras.

Programmet ska vidare innehålla en beskrivning av behovet av regional kollektivtrafik inom länet och redovisa samtliga former av sådan trafik. Detta innefattar både trafik som bedöms kunna bedrivas på kommersiella grunder och trafik som den regionala kollektivtrafikmyndigheten avser att tillhandahålla genom beslut om allmän trafikplikt. Därutöver ska programmet redovisa vilka bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer samt ange omfattningen av trafik enligt lagen (1997:736) om färdtjänst och lagen (1997:735) om riksfärdtjänst.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Konsekvenser kan uppstå, och inom ramen för revideringsarbetet har en barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys upprättats. Analysen visar att kollektivtrafikens föreslagna mål och principer kan påverka både barn och vuxna, särskilt kvinnor, barn i skolålder samt personer i socioekonomiskt utsatta situationer och med funktionsnedsättning. En välutvecklad, tillgänglig och trygg kollektivtrafik kan bidra till ökad jämställdhet och stärkt rörlighet för barn, framför allt i städer och längs kollektivtrafikstråk. Samtidigt finns en risk för minskad tillgänglighet för barn och kvinnor i landsbygdsområden och utanför stråken, vilket kan leda till ökat bilberoende. För att motverka detta krävs ett fortsatt arbete med basutbud, minskade geografiska skillnader i tillgänglighet samt ökad delaktighet för barn och unga i planeringsprocesser.

Beslutet är ett informationsärende och medför således inga konsekvenser för barn, kvinnor eller män.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet.

Hallandstrafiken

Andreas Almquist	Daniel Modiggård
Förvaltningschef	Chefsstrateg

Bilaga:

- Bilaga 1. Trafikförsörjningsprogram 2026-2030
- Bilaga 2. Samrådsredogörelse Trafikförsörjningsprogram 2026-2030

Styrelsens/nämndens beslut delges

Expedieras inte.